

---

**1996 - 2005**  
**Unsere Betriebe in Kürze**

**1996 - 2005**  
**Nos exploitations en bref**

**1996 - 2005**  
**I nostri esercizi in breve**



## Betrieb Berner Oberland

### 1996

Start ins neue Jahr mit den drei Betrieben BABLW, FEW und SF auf dem Platz Meiringen. Ebenfalls neu zum Betrieb gehören die Dienststellen INT, Belp, SST, Lenk, REI, Mülönen und SAA.

Im März feiert die Fachstelle Meiringen ihr 25 jähriges Bestehen.

Am 5. Oktober verlässt der letzte Hunter den Militärflugplatz Meiringen (1).

Erste Luft-Luft-Einsätze mit dem Flugzeug F-5 Tiger.

A Meiringen, l'année débute avec les trois entités OFEFA, le Service FEW ainsi que l'Entreprise SF. Désormais, ladite exploitation englobe également les détachements INT, Belp, SST, Lenk, REI, Mülönen et SAA.

En mars, la place de Meiringen célèbre ses 25 années d'existence.

Le dernier Hunter quitte l'aérodrome militaire de Meiringen le 5 octobre (1).

Premiers engagements air-air avec l'avion F-5 Tiger.

Inizio del nuovo anno con i tre esercizi UFEFA, FEW e SF sulla piazza di Meiringen. Pure nuove nell'esercizio sono le sedi esterne INT, Belp, SST, Lenk, REI, Mülönen e SAA.

In marzo il servizio specializzato di Meiringen festeggia il suo 25° anniversario.

Il 5 ottobre l'ultimo Hunter lascia l'aerodromo militare di Meiringen (1).

Primi impieghi aria-aria con l'aereo F-5 Tiger.

### 1997

Zum ersten Mal landet am 18. März ein F/A-18 in Meiringen. Ab dem Herbst werden auf dem Fliegergebirgsschiessplatz Axalp Schiessversuchsflüge mit dem F/A-18 durchgeführt (2).

Im Hinblick auf den Flugbetrieb mit F/A-18 wird auch in Meiringen eine Kabelfanganlage installiert (3).

Le 18 mars, un F/A-18 atterrit pour la première fois à Meiringen. Dès l'automne, des essais de tirs sont effectués avec le F/A-18 sur la place de tir de montagne d'Axalp (2).

Afin de pouvoir être utilisé par les F/A-18, l'aérodrome de Meiringen est également équipé d'un câble d'arrêt d'urgence (3).

Il 18 marzo, per la prima volta un F/A-18 atterra a Meiringen. A partire dall'autunno sulla piazza di tiro alpina dell'aviazione dell'Axalp verranno eseguiti dei voli di prova con tiro con gli F/A-18 (2).

In prospettiva del servizio di volo con gli F/A-18, anche a Meiringen verrà installata un sistema di cavi di ritenuta (3).



Die Rodungsarbeiten für den Kavernen-neubau beginnen.

Der Betrieb organisiert Ende Januar das erste Luftwaffen-Wintersportfest in der Region Meiringen-Hasliberg mit den Disziplinen Langlauf, Riesenslalom und Fondue-Abend (4).

Am 17. März erfolgt der Spatenstich für die neue Flugzeug-Kaverne im Beisein von Vertretern aus der Politik, Behörden, beteiligten Firmen und des Bundes (5).

Im April wird auf dem Flugplatz Bern-Belp der Betrieb der neuen Bundesbasis aufgenommen (6).

Am 27. Juli erfolgt der Start der Bauarbeiten zur Aufstockung des Werkstattgebäudes.

Ein Jahrhundertwinter bringt starke Schneefälle. Insgesamt werden 249 cm Schnee auf dem Flpl Meiringen weggeräumt. Das Personal des Flugplatzes unterstützt die Gemeinden Hasliberg, Brienz,

Les travaux de défrichage pour la construction de la nouvelle caverne débutent.

Fin janvier, l'exploitation organise la première fête des sports d'hiver des Forces aériennes dans la région de Meiringen-Hasliberg, avec au programme du ski de fond, une compétition de slalom géant et une soirée fondue (4).

Le premier coup de pioche de la nouvelle caverne pour avions est donné le 17 mars, devant un parterre de représentants du monde politique, des autorités, des entreprises participant au projet et de la Confédération (5).

La nouvelle base fédérale débute ses activités en avril sur l'aérodrome de Berne-Belp (6).

Les travaux d'agrandissement de l'atelier débutent le 27 juillet.

## 1998

## 1999

L'hiver du siècle apporte d'importantes chutes de neige. Au total, 249 cm de neige sont évacués de l'aérodrome de Meiringen. Le personnel de l'aérodrome vient en aide aux communes d'Hasliberg, de Brienz, de

Iniziano le opere di disboscamento per la costruzione della caverna.

A fine gennaio l'esercizio organizza la prima festa sportiva delle Forze aeree nella regione di Meiringen-Hasliberg con gare di fondo, slalom gigante e serata fondue (4).

Il 17 marzo viene dato il primo colpo di piccone per la costruzione della nuova caverna dei velivoli in presenza di esponenti del mondo politico, delle autorità, nonché delle ditte interessate e della Confederazione (5).

In aprile sull'aerodromo di Berna-Belp diventa operativa una nuova base federale (6).

Il 27 luglio iniziano i lavori per alzare l'edificio che accoglie l'officina.

L'inverno del secolo porta con sé forti nevicate. Sull'aerodromo di Meiringen vengono sgomberati complessivamente 249 cm di neve. Il personale dell'aerodromo coadiuva i comuni di Hasliberg, Brienz,



Brienzwiler, Schwanden, Meiringen, Gadmen, Iseltwald, Lauterbrunnen mit Schneefräsen, welche nur auf dem Seeweg auf Nauen von Interlaken ins Haslital transportiert werden konnten (7).

Mitarbeiter kamen per Schiff zur Arbeit oder übernachteten in Tuppenlagern von Meiringen. Der Brünig ist wegen Lawinengefahr gesperrt, das Haslital komplett abgeschnitten.

Für den künftigen Betrieb mit F/A-18 wurden verschiedene Anpassungen der Infrastruktur notwendig. Am Standlaufgebäude wurden verschiedene Schalldämpfungsmaßnahmen nötig, auf Rollwegen, Abstellplatten und in Hallen wurden sämtliche Schachtabdeckungen an die Radlast von 9,5 Mp angepasst. Ferner wurden u.a. 2 Reparaturstandorte eingerichtet sowie ein Avionik-Kühlaggregat installiert (8).

Die 21 Jahre alte, rechteckige Kontrollturm-Kanzel wird durch eine 8-eckige ersetzt. Der neue Grundriss parallel zur Pistenachse sowie die sehr hohen Seitenfenster vermindern Verspiegelungen und verbessern die Sicht der Flugverkehrsleiter (9).

Brienzwiler, de Schwanden, de Meiringen, de Gadmen, d'Iseltwald et de Lauterbrunnen avec des fraises à neige, transportées vers la vallée du Hasli depuis Interlaken grâce à des barges (7).

Certains collaborateurs viennent travailler en bateau ou passent la nuit dans des baraquements à Meiringen. Le col du Brünig est fermé en raison du danger d'avalanches et la vallée du Hasli est totalement coupée du monde.

Afin que la place puisse à l'avenir être utilisée par des F/A-18, l'infrastructure doit être adaptée en conséquence. Diverses mesures sont par exemple prises pour atténuer le bruit dans le bâtiment servant aux essais moteur des avions au sol. Tous les couvercles de regard équipant les chemins de roulage, les plates-formes de stationnement et les hangars doivent quant à eux être adaptés à la charge pesant sur les roues, qui est de 9,5 Mp. Enfin, deux emplacements de réparation ainsi qu'un appareil de refroidissement pour l'équipement avionique sont installés (8), entre autres nouveautés.

La tour de contrôle carrée, vieille de 21 ans, est remplacée par une construction oc-

Brienzwiler, Schwanden, Meiringen, Gadmen, Iseltwald, Lauterbrunnen con frese da neve che hanno dovuto essere trasportate da Interlaken fino nell'Haslital per mezzo di traghetti (7).

I collaboratori vengono al lavoro in battello oppure pernottano negli alloggi della truppa di Meiringen. Il Brünig è chiuso a causa del pericolo dei valanghe, mentre l'Haslital è completamente isolata dal mondo.

In vista del futuro esercizio con gli F/A-18 si rendono necessari vari adeguamenti dell'infrastruttura. In particolare è stato necessario eseguire varie misure di protezione fonica sull'edificio per il controllo del frenaggio, mentre sulle piste di rullaggio, sulle piastre di raffreddamento e negli hangar tutti i coperchi dei tombini e dei vani devono essere adattati per renderli idonei a sopportare un carico per ruota pari a 9,5 Mp. Inoltre, tra le altre cose vengono sistemati due posti di riparazione e installato un generatore refrigerante per l'avionica (8).

Il quadro di comando triangolare installato 21 anni prima è stato sostituito con



Seit dem 13. Januar ist die Zukunft des Militärflugplatzes Meiringen gesichert. Jährlich dürften rund 22 Millionen im oberirdischen Bau- und Infrastrukturbereich investiert werden.

Noch im Januar beginnt ein erster F/A-18 TK mit Fliegerstaffel 18 in Meiringen (10). Der regelmässige Flugbetrieb mit diesem Kampfflugzeug wird aufgenommen.

Am 25. Februar erhält der Betrieb die Zertifikate nach der Zertifizierung nach ISO 9001/14001.

In der Bundesbasis Belp erfolgt das BAZL-Zertifizierungs-Audit nach JAR 145.

Ende Februar besuchen der Kommandant Luftwaffe und der Direktor des BLW zahlreiche Mitarbeiter an ihren Arbeitsplätzen (11).

togonale. Le nouveau plan horizontal, parallèle à l'axe de la piste, ainsi que les très grandes fenêtres latérales atténuent les reflets et améliorent la visibilité des contrôleurs du trafic aérien (9).

### 2000

L'avenir de l'aérodrome militaire de Meiringen est assuré depuis le 13 janvier. Cette année, ce sont ainsi 22 millions de francs qui pourront être investis dans l'assainissement des bâtiments et des infrastructures de surface.

Un premier C tech avec F/A-18 débute en janvier également avec l'escadrille d'aviation 18 (10), cours qui marque le début de l'exploitation régulière de cet avion de combat sur l'aérodrome de Meiringen.

Le 25 février, l'exploitation est certifiée selon les normes ISO 9001 et 14001.

Quant à la base fédérale de Belp, elle reçoit la certification JAR 145 suite à un audit de l'OFAC.

### 2001

A la fin du mois de février, le commandant des Forces aériennes et le directeur des Exploitations des Forces aériennes (EFA)

uno ottagonale. Grazie alla nuova sezione, parallela all'asse della pista, e ai vetri laterali molto alti vengono ridotti i riflessi migliorando così la visibilità per il controllore del traffico aereo (9).

Dal 13 gennaio l'aerodromo militare di Meiringen ha il futuro assicurato. Ogni anno saranno investiti circa 22 milioni nelle costruzioni e nell'infrastruttura in superficie.

Ancora nel corso del mese di gennaio inizia il primo corso d'addestramento F/A-18 con la squadriglia aerea 18 a Meiringen (10). Comincia così il regolare servizio di volo con questo aereo da combattimento.

Il 25 febbraio, l'esercizio ottiene i certificati ISO 9001/14001.

Nella base federale di Belp inizia l'audit di certificazione dell'UFAC in virtù dell'JAR 145.

Alla fine di febbraio il comandante delle Forze aeree e il direttore degli EFA rendono visita a numerosi collaboratori sul loro



Im März werden die Aktivitäten in der Dst Kandersteg aufgenommen. Trotz stellenweise schwierigen geologischen Verhältnissen wird das Baurahmenprogramm eingehalten und der Rohbau Ende Jahr abgeschlossen.

Drei Jahre nach der Aufnahme der Bauarbeiten der Kaverne hat die letzte Sprengung stattgefunden. Für den Felsausbruch waren insgesamt über 2000 Sprengungen nötig, welche ohne nennenswerte Unfälle durchgeführt werden konnten. (12).

Die langjährigen Infrastrukturprobleme für den Betrieb und die Truppe am Standort Meiringen konnten nach den richtungweisenden Entscheiden A 95/EMD 95 in Angriff genommen werden. Die erste Bauetappe wird die Bedürfnisse des Motorwagendienstes, witterungsgeschützter Einstellraum für Spezialfahrzeuge der Pistenreinigung, des Unfallpiketts und die Betriebsfeuerwehr abdecken.

Ende Oktober erfolgt der Spatenstich „LUCE“ für die 1. Bauetappe (13).

Die bisherigen Pistenreinigungs- und Schneeräumwagen werden aus Alters-

rendent visite à de nombreux collaborateurs sur leur place de travail (11).

Les travaux entrepris au poste de Kandersteg débutent au mois de mars. En dépit de certaines complications géologiques, le programme global de construction peut être tenu et le gros œuvre est terminé à la fin de l'année.

La dernière explosion met un terme à trois années de travaux de construction de la caverne. Au total, 2'000 explosions ont été nécessaires pour excaver la roche, le tout sans qu'il y ait d'accidents significatifs à signaler (12).

Les problèmes infrastructurels de longue date connus par l'exploitation et la troupe à Meiringen ont pu être abordés suite aux décisions à caractère obligatoire qui ont été prises dans le cadre des réformes A 95 et DMF 95. La première étape de construction couvrira les besoins du service des automobiles, soit l'érection d'un hangar de stationnement résistant aux intempéries pour les véhicules spéciaux destinés au nettoyage des pistes ainsi qu'aux interventions en cas d'accidents et d'incendies.

Le premier coup de pioche de la première

posto di lavoro (11).

In marzo diventa operativa la sede esterna di Kandersteg. Nonostante le condizioni geologiche in parte difficili, il programma quadro viene rispettato cosicché alla fine dell'anno la costruzione grezza è terminata.

Tre anni dopo l'inizio dei lavori per la costruzione della caverna c'è stato l'ultimo brillamento. Per scavare la roccia ci sono voluti complessivamente oltre 2000 brillamenti. Questi sono stati eseguiti senza incidenti degni di nota. (12).

Una volta prese le decisioni riguardo a Es 95/DMF 95, che indicavano la via da seguire, è stato possibile affrontare gli annosi problemi d'infrastruttura per l'esercizio e la truppa nell'ubicazione di Meiringen. La prima tappa, che prevede la realizzazione di una rimessa protetta contro le intemperie destinata ai veicoli speciali adibiti alla pulizia delle piste, nonché a quelli del picchetto incidenti e dei pompieri d'esercizio, coprirà le esigenze del settore auto.

Alla fine d'ottobre viene dato il primo colpo di piccone „LUCE“ che segna l'inizio



15



16



14

und Leistungsgründen zu ersetzt. 16 „Jet-Broom“ ersetzen schweizweit 31 Kombi-Peter- und 24 Schörling-Fahrzeuge (14).

Am 23. Juni ist der Flugplatz Meiringen Etappenort der Tour de Suisse mit Start und Ziel der Königsetappe (15). Zahlreiche Mitglieder des freiwilligen OK's aus der Alpenregion stammen aus unserem Betrieb.

Die erste Bauetappe „LUCE 1“, kann Ende August abgeschlossen werden. Mit dem Bau aus Stahl, Beton und viel Glas haben die Planer ein der heutigen Zeit angepasstes, modernes Gebäude erstellt, welches zum neuen Wahrzeichen des Flugplatzes wird (16).

Im Rahmen der Erprobung Kaverne findet im September zum ersten Mal Flugbetrieb

étape de construction, baptisé « LUCE », est donné en octobre (13).

Les actuels véhicules de nettoyage des pistes et chasse-neige sont remplacés pour des raisons de vieillissement et de manque de puissance. A l'échelle suisse, 16 « Jet-Broom » remplacent 31 véhicules de type « Kombi-Peter » et 24 de type « Schörling » (14).

## 2002

Le 23 juin, l'aérodrome de Meiringen accueille le départ et l'arrivée de l'étape reine du Tour de Suisse (15). De nombreux membres du comité d'organisation bénévole de cette région alpine sont issus de notre exploitation.

La première étape de construction « LUCE 1 » se termine à la fin août. En choisissant des matériaux tels que l'acier, le béton et le verre, les architectes ont construit un immeuble moderne adapté à notre époque, appelé à devenir le nouvel emblème de l'aérodrome (16).

## 2003

A l'occasion des essais de la caverne effectués en septembre, la place accueille pour

della 1a tappa di costruzione (13).

I veicoli per la pulizia delle piste e lo sgombero della neve, ormai vetusti e non più in grado di fornire le prestazioni richieste, vengono sostituiti. A livello nazionale 16 „Jet-Broom“ sostituiscono 31 veicoli del tipo Kombi-Peter e 24 veicoli del tipo Schörling (14).

Il 23 giugno, l'aerodromo di Meiringen ospita il Tour de Suisse in quanto punto di partenza e di arrivo della tappa regina (15). Numerosi membri del comitato organizzatore volontario della regione delle Alpi sono collaboratori del nostro esercizio.

La prima tappa di costruzione „LUCE 1“ viene portata a termine alla fine di agosto. I progettisti hanno realizzato un edificio moderno e conforme ai nostri tempi che si contraddistingue per la sua struttura in acciaio e cemento armato nonché per le sue grandi vetrate che diventerà ben presto il nuovo simbolo dell'aerodromo (16).

Nell'ambito della sperimentazione della caverna, in settembre si svolge per la pri-



mit zwei F/A-18 statt. Am 22. Oktober erfolgt die offizielle Übergabe der Kaverne von der Gruppe Rüstung an die Luftwaffe. Noch im selber Jahr erfolgt die Ausbildung der Air Base bzw. der ersten WK-Truppe mit dem Kampfflugzeug F/A-18 (17).

Start zum ersten KVK/WK des Flpl Kdo MEI ad hoc. (18) .

Die Flugplatzbrigade 32 wird Ende November in Meiringen verabschiedet resp. in den Lehrverband 31 überführt .

Die Fliegerstaffel 13, während langen Jahren Gast auf dem Flugplatz Meiringen, leistete ihren letzten TK und wird auf den 31.12.03 aufgelöst (19).

19.12.03: Ernst Kohler (20) ersetzt Walter Schild (21), der in den Ruhestand tritt, als Betriebsleiter.

Zum ersten Mal nehmen am Ausbildungstag auf dem Flugplatz Meiringen ca. 100 Offiziersanwärter des zentralen Offizierslehrgangs teil. Der Tag dient dem praktischen Kennenlernen der Waffensysteme

la première fois deux F/A-18. Le Groupement de l'armement remet officiellement la caverne aux Forces aériennes en date du 22 octobre. L'instruction de la base aérienne ainsi que des premières troupes en CR sur l'avion de combat F/A-18 s'effectue durant la même année (17).

Début du premier CC/CR ad hoc du cmdt aérod MEI (18).

La brigade d'aérodrome 32 quitte Meiringen à la fin du mois de novembre pour être transférée dans la Formation d'application 31.

L'escadrille d'aviation 13, hôte de l'aérodrome de Meiringen pendant plusieurs années, effectue son dernier C tech avant d'être dissoute au 31 décembre 2003 (19).

19.12.03 : Ernst Kohler (20) remplace Walter Schild (21), qui part en retraite, à la tête de l'exploitation.

## 2004

Pour la première fois, environ 100 aspirants officiers du stage central de formation pour les officiers participent à la journée d'instruction sur l'aérodrome de Meiringen. L'objectif de la journée est de se fa-

ma volta un servizio di volo con due F/A-18. Il 22 ottobre ha luogo la consegna ufficiale della caverna alle Forze aeree da parte dell'Aggruppamento dell'armamento. Ancora lo stesso anno la struttura accoglie l'istruzione dell'Air Base risp il primo CR della prima truppa con l'aereo da combattimento F/A-18 (17).

Inizia il primo CQ/CR del Cdo aerod MEI ad hoc. (18)

A fine novembre, a Meiringen viene congedata risp trasferita nella formazione d'addestramento 31 la brigata d'aerodromo 32.

La squadriglia aerea 13, che è stata per lunghi anni ospite sull'aerodromo di Meiringen, presta il suo ultimo CT e viene congedata con effetto al 31.12.03 (19).

19.12.03: Il nuovo dirigente d'esercizio Ernst Kohler (20) subentra a Walter Schild (21) che si ritira a meritata pensione.

Per la prima volta, prendono parte alla giornata d'istruzione sull'aerodromo di Meiringen un centinaio di aspiranti ufficiali che stanno assolvendo il corso di formazione centrale per ufficiali. La giornata serve





und Einsatzmittel der Schweizer Luftwaffe (22).

Im Februar wird das neue Gebäude LUCE 2 anlässlich einer Feier dem Flugbetrieb übergeben. Mit dem Bau dieser Halle können die Raumdefizite der Werkstattgruppe Flugbetrieb und der Pistenräumfahrzeuge behoben werden.

Die 1948 erbaute „Pilotenkaserne“ muss im Herbst 2004 den Neubauten „LUCE 3“ weichen.

miliariser avec les systèmes d'armes et les moyens d'intervention des Forces aériennes suisses (22).

En février, le nouveau bâtiment LUCE 2 est remis à l'exploitation aérienne lors d'une grande fête. La construction de ce hangar permet de pallier le manque de place du groupe atelier responsable de l'exploitation de vol ainsi que des véhicules de nettoyage des pistes.

Construite en 1948, la caserne des pilotes doit céder sa place aux nouveaux bâtiments « LUCE 3 » à l'automne 2004.

per conoscere da vicino i sistemi d'arma e i mezzi d'intervento delle Forze aeree svizzere (22).

In febbraio, nell'ambito di una cerimonia, viene consegnato al servizio di volo il nuovo edificio LUCE 2. Grazie alla costruzione di questo hangar viene risolto il problema della mancanza di spazio per il gruppo officina del servizio di volo e dei veicoli per lo sgombero delle piste.

Nell'autunno 2004, la „caserma dei piloti“ del 1948 deve cedere il posto al nuovo edificio „LUCE 3“.

## 2005

Die Dienstleistung im Januar war geprägt durch den Auftrag, die Luftraumüberwachung während des WEF über Davos sicherzustellen. Auf Grund der Wetterentwicklung (23) konnte der Auftrag mit den F/A-18 nicht von Meiringen aus erfüllt werden. Die Dislokation nach Payerne war für alle Beteiligten eine grosse Herausforderung. Es durfte einmal mehr festgestellt werden, dass auf alle Mitarbeiter gezählt werden konnte und sich jeder an seinem Arbeitsplatz in seiner Funktion und Auf-

Le mois de janvier est marqué par la mission de surveillance de l'espace aérien dans le cadre du FEM de Davos. En raison des conditions météorologiques (23), la mission dévolue aux F/A-18 ne peut pas être effectuée à partir de Meiringen. La dislocation vers Payerne est un défi de taille pour toutes les personnes impliquées. Une fois de plus, on constate qu'on peut compter sur tous les collaborateurs et que chacun d'entre eux s'identifie pleinement à la mission, peu importe sa fonction et sa tâche.

I servizi militari prestati in gennaio sono focalizzati sui compiti di sorveglianza dello spazio aereo sopra Davos durante il WEF. A causa dell'evoluzione meteorologica (23) non è possibile svolgere il compito con gli F/A-18 a partire da Meiringen. La dislocazione verso Payerne costituisce una grande sfida per tutti gli interessati. Si constata ancora una volta che si può contare sull'appoggio di tutti i collaboratori e che ognuno si identifica completamente con il proprio posto di lavoro, nonché con la pro-



23

gabe voll mit dem Auftrag identifizierte. Wäre dies nicht der Fall gewesen, hätte man kaum die Einsätze der F/A-18 in Payerne leisten und zusätzlich die F-5 Tiger in Meiringen betreiben können.

Anhaltende Niederschläge ab dem 19. August führten dazu, dass sowohl Infrastruktur wie Systeme des Militärflugplatzes Unterbach stark in Mitleidenschaft gezogen wurden. Auf Grund der Belagsschäden an der Hauptpiste war der Flugplatz für Flächenflugzeuge bis 18. September 2005 gesperrt. Reinigungs- und Instandstellungsarbeiten wurden durch Mitarbeiter des Betriebes ausgeführt. Seit Beginn der Unwetter standen Mitarbeiter des Betriebes in Wehrdiensten und Krisenstäben der betroffenen Gemeinden im Einsatz. Hilfeleistungen der Betriebsfeuerwehr wurden nach Verfügbarkeit von Personal- und Einsatzmittel überall dort eingesetzt, wo Not am Mann war (24).

Der Militärflugplatz Meiringen bleibt auch in Zukunft einer von drei ständigen Jet-Flugplätzen der Schweizer Luftwaffe (25).

Si cela n'avait pas été le cas, il n'aurait certainement pas été possible d'engager les F/A-18 à partir de Payerne et d'exploiter en parallèle les F-5 Tiger à Meiringen.

Dès le 19 août, des précipitations ininterrompues causent d'importants dégâts aux infrastructures et aux systèmes de l'aérodrome militaire d'Unterbach. En raison des dommages subis par le tarmac de la piste principale, l'aérodrome reste interdit aux avions à voilure fixe jusqu'au 18 septembre 2005. Les travaux de nettoyage et de remise en état sont effectués par des collaborateurs de l'exploitation. Depuis le début des intempéries, des employés de l'exploitation se sont en outre engagés dans des services d'intervention et des états-majors de crise des communes touchées. Le service du feu d'exploitation est par ailleurs intervenu en fonction de ses ressources en personnel et en matériel à chaque fois que c'était nécessaire (24).

A l'avenir, l'aérodrome militaire de Meiringen restera également l'un des trois aérodromes permanents pour les avions à réaction des Forces aériennes suisses (25).

pria funzione e i propri compiti. Se ciò non fosse stato il caso, ben difficilmente si sarebbero potuti svolgere gli impieghi degli F/A-18 a Payerne e gestire contemporaneamente gli F-5 Tiger a Meiringen.

Le persistenti precipitazioni cadute a decorrere dal 19 agosto colpiscono duramente l'infrastruttura e i sistemi dell'aerodromo militare di Unterbach. A causa del fondo della pista principale danneggiato, l'aerodromo rimane chiuso ai velivoli ad ala fino al 18 settembre 2005. I lavori di pulizia e di ripristino vengono eseguiti dai collaboratori dell'esercizio. Sin dall'inizio degli episodi di maltempo, alcuni di loro sono impegnati nei servizi di difesa e negli stati maggiori di crisi dei comuni interessati. I pompieri d'esercizio prestano aiuto dove necessario secondo la loro disponibilità di personale e mezzi d'intervento (24).

L'aerodromo militare di Meiringen rimarrà anche in futuro uno dei tre aerodromi permanenti per gli aviogetti delle Forze aeree svizzere (25).

