

88.688 Einfache Anfrage Ziegler (23.6.88)
Pentagon-Skandal. Auswirkungen auf die Schweiz

Das amerikanische Bundeskriminalamt FBI hat kürzlich mehrere Dutzend Personen verhaftet. Sie sind in eine Affäre verwickelt, in der der Hersteller des Flugzeuges F 18, Mc Donnell Douglas, der aktiven und der passiven Bestechung beschuldigt wird. Ausgerechnet mit dieser Firma verhandelt die Schweiz im Zusammenhang mit der Erneuerung unserer Luftwaffe.

Wie wirkt sich der Skandal, den Männer und Frauen von Mc Donnell Douglas und des Pentagons mit Schmiergeldern, Bestechungen und Verletzungen der Schweigepflicht verursacht haben, auf die Verträge mit der Schweiz aus?

Will der Bundesrat auf seinen Entscheid, das amerikanische Flugzeug zu kaufen, zurückkommen?

88.695 Einfache Anfrage Brügger (23.6.88)
Pentagon-Skandal und die Schweiz

Die Schweiz ist offenbar in die Bestechungsaffäre i.S. Waffenbeschaffung verwickelt, die gegenwärtig das Pentagon in Washington erschüttert.

So soll ein ehemaliger Mitarbeiter der Navy, Melvin Paisley, geheime Informationen an den Marketingchef der Fa. Mc Douglas, Hersteller des Kampfflugzeuges F 18 weitergegeben haben. Dabei ging es offenbar darum, den schweizerischen Entscheid i.S. neues Kampfflugzeug zu beeinflussen. Dass gleichzeitig auch geheime Informationen über die Konkurrenzfirma General Dynamics, Hersteller des von der Schweiz ebenfalls in die Evaluation einbezogenen F 16 an das EMD weitergegeben worden sind, macht die Sachlage noch verworrener. Es scheint, dass Hr. Paisley im Auftrag von Mc Douglas gehandelt hat, um so einen Entscheid des EMD zu Gunsten des F 18 zu erwirken.

Folgende Fragen möchte ich dem Bundesrat stellen:

1. In welchem Umfang ist die Schweiz in die in letzter Zeit bekanntgewordene Bestechungsaffäre verwickelt?
2. Welche Stellen des EMD sind mit Herrn Paisley in Kontakt getreten?
3. Wie war es möglich, dass Herr Paisley die Herstellerfirma Mc Douglas in den Verkaufsstrategien des F 18 an die Schweiz beraten konnte?
4. FBI verdächtigt Herrn Paisley, der Schweiz auch Angaben über die Fa. General Dynamics geliefert zu haben. Hat sich dieser Verdacht bestätigt? Hat das EMD über Herrn Paisley geheime Informationen erhalten und wenn ja, welcher Art waren die Informationen?
5. Welchen Einfluss könnte diese Informationsschieberei auf den Entscheid i.S. neues Kampfflugzeug haben?

Antwort des Bundesrates:

Die beiden amerikanischen Kampfflugzeuge F-16 und F-18 werden von der Schweiz aufgrund ihrer erreichten taktischen und technischen Reife in einem objektiven Evaluationsverfahren auf ihre Eignung als neues schweizerisches Kampfflugzeug erprobt. Beide Typen sind fertig entwickelt und stehen in vielen Ländern im Dienst.

Die Vorgänge innerhalb der beiden Herstellerfirmen und der amerikanischen Verwaltung betreffen unser Land nicht, und die Schweiz ist in keinerlei Untersuchungen verwickelt. Bis heute wurden mit den beiden Firmen und der amerikanischen Regierung lediglich Dienstleistungsverträge abgeschlossen, die für die Flugerprobung vom Frühling dieses Jahres in der Schweiz notwendig waren und finanziell unbedeutend sind. Bei Beschaffung eines der beiden Flugzeuge würden die Lieferverträge mit amerikanischen Regierungsstellen abgeschlossen und hätten somit den Charakter von zwischenstaatlichen Abkommen. Vertragsofferten liegen heute noch nicht vor.

Der in der Einfachen Anfrage Brügger namentlich genannte ehemalige Mitarbeiter der US Navy ist den mit der Evaluation des neuen Kampfflugzeugs betrauten Stellen des EMD nicht bekannt. Er hat diesen keinerlei Angaben geliefert, und seine Tätigkeit hat keinen Einfluss auf den Entscheid über die Flugzeugbeschaffung.

Der Bundesrat sieht keinen Anlass, auf seinen Entscheid, die Flugzeuge F-16 und F-18 im Hinblick auf eine allfällige Beschaffung weiter zu evaluieren, zurückzukommen.

88.688 Question ordinaire Ziegler (23.6.88)
Scandale du Pentagone. Répercussions sur la Suisse

Le FBI américain vient d'opérer plusieurs dizaines d'arrestations. L'affaire concerne des accusations de corruption active et passive dont se serait rendu coupable le fabricant de l'avion F-18, Mc Donnell Douglas. Or, c'est avec cette entreprise que traite la Suisse pour le renouvellement de sa force aérienne.

Quelles sont les répercussions sur les contrats suisses du scandale provoqué par les pots de vin, corruptions, violations de secret des hommes et femmes de Mc Donnell Douglas et du Pentagone?

Le Conseil fédéral a-t-il l'intention de revenir sur sa décision d'achat de l'avion américain?

88.695 Question ordinaire Brügger (23.6.88)
Scandale au Pentagone. Milieux suisses impliqués

Il semble que la Suisse soit impliquée dans une affaire de corruption en relation avec une acquisition d'armement, affaire qui secoue actuellement le Pentagone à Washington.

On dit qu'un ancien collaborateur de la Navy, Melvin Paisley, aurait transmis des informations secrètes au chef du marketing de Mc Douglas, le fabricant de l'avion de combat F 18. Il s'agissait, semble-t-il d'influencer la décision suisse concernant le choix d'un nouvel avion de combat. La situation en l'occurrence est d'autant plus confuse qu'en même temps des informations secrètes sur l'entreprise concurrente General Dynamics, fabricant du F16 qui faisait également l'objet d'une évaluation de la part de la Suisse, auraient été transmises au DMF. Il se pourrait que M. Paisley ait agi sur mandat de Mc Douglas afin de pousser la Suisse à opter pour le F 18.

Je prie le Conseil fédéral de bien vouloir répondre aux questions suivantes:

1. Dans quelle mesure la Suisse est-elle impliquée dans l'affaire de corruption dévoilée récemment?
2. Quels services du DMF ont été en relation avec M. Paisley?
3. Comment a-t-il pu se faire que M. Paisley ait été en mesure de conseiller l'entreprise Mc Douglas sur la stratégie de vente du F 18 à la Suisse?
4. Le FBI soupçonne M. Paisley d'avoir également fourni à la Suisse des renseignements sur General Dynamics. Ce soupçon s'est-il confirmé? Le DMF a-t-il reçu des informations secrètes par l'intermédiaire de M. Paisley et, si oui, de quel genre d'informations s'agissait-il?
5. Quelle influence ces informations clandestines ont-elles pu avoir sur la décision concernant le choix d'un nouvel avion de combat?

Réponse du Conseil fédéral:

La Suisse soumettra les deux avions de combat américains F-16 et F-18 à une procédure d'évaluation objective, fondée sur leur maturité technique et tactique, pour déterminer s'ils conviennent à notre aviation militaire. Le développement de ces deux types d'avions est terminé et ils sont en service dans de nombreux pays.

Les incidents qui se sont déroulés chez les deux fabricants et au sein de l'administration américaine ne concernent pas notre pays et la Suisse n'est impliquée dans aucune enquête. Jusqu'à ce jour, seuls des contrats concernant des services ont été conclus avec les fabricants en question et le Gouvernement américain, contrats nécessaires pour les essais en vol effectués au printemps de cette année dans notre pays mais qui jouent un rôle négligeable sur le plan financier. En cas d'acquisition d'un des deux avions, des contrats de livraison seraient alors conclus avec des services gouvernementaux américains qui auraient le caractère de conventions internationales. Il n'existe pas encore d'offres contractuelles pour le moment.

L'ancien collaborateur de l'US Navy cité nommément dans la question ordinaire Brügger n'est pas connu des services du DMF chargés de l'évaluation du nouvel avion de combat. Il ne leur a fourni aucun renseignement et son activité n'a aucune influence sur la décision ayant trait à l'acquisition d'un avion de combat.

Le Conseil fédéral ne voit aucune raison de revenir sur sa décision de poursuivre l'évaluation des avions F-16 et F-18 en vue d'une éventuelle acquisition.