

Beiträge zur Geschichte der Flieger- und Fliegerabwehrtruppen

Projekt F/A-18; die Geburtsstunde

Sitzung des Rüstungsausschusses vom 10. Mai 1983

An dieser Sitzung wurde auf Grund einer Eingabe des Kommandanten der Flieger- und Fliegerabwehrtruppen vom 19. April 1983 das Projekt für ein «neues Jagdflugzeug» in die Wege geleitet.

Im Sitzungstraktandum 3.2 erfolgte die Festlegung des Vorgehens. Das Projekt sei zeitlich und finanziell in die Rüstungsplanung einzuordnen. Der Beschluss für den zeitlichen Ablauf lautete zuhanden der Gruppe für Rüstungsdienste und des Kommandos der Flieger- und Fliegerabwehrtruppen als Arbeitshypothese wie folgt:

1983/84	Vorevaluation (ausserhalb des Forschungs-, Entwicklungs- und Versuchsprogramms) mit dem Ziel, im Programm 1985 die Evaluation beschränkt auf zwei
	Flugzeugtypen einzuleiten.
1985	Aufnahme in das Forschungs-, Entwicklungs- und Versuchsprogramm.
1986	Erprobung in der Schweiz.
1987	Erreichen der Beschaffungsreife.
1988	Rüstungsprogramm 1988, Beschaffung einer ersten Tranche.
1992	Erreichen der operativen Bereitschaft von zwei Staffeln.

Im Sitzungstraktandum 4 wurde die zeitliche und finanzielle Einordnung der Rüstungsvorhaben aufgrund eines Schreibens des Unterstabschefs Planung vom 2. Mai 1983 mit dem Titel «Rüstungsvorhaben, Verwendung der Zahlungskredite» besprochen. Vom Schreiben wurde Kenntnis genommen.

Von den vorgelegten sechs Varianten wurden diejenigen eliminiert, welche den neuen Kampfpanzer, die Panzerabwehr Stufe Regiment, den Panzerabwehrhelikopter und die leichte Fliegerabwehrlenkwaffe auf die Periode 1988 – 1991 verschieben würden.

Die mittelfristige Beschaffung von 420 neuen Kampfpanzern werde voraussichtlich das neue Jagdflugzeug konkurrenzieren.

Der Unterstabschef Planung erhielt den Auftrag, zuhanden der Juni-Sitzung der Kommission für militärische Landesverteidigung neue Varianten auszuarbeiten. Diese sollen die vollständige Realisierung der Vorhaben des Ausbauschritts sowie die Beschaffung eines neuen Jagdflugzeugs mit dem Rüstungsprogramm 1989 oder 1990 enthalten.

Der Rüstungsausschuss wird die neuen Varianten an einer ausserordentlichen Sitzung am 20. Mai 1983 begutachten.

Anmerkung: Der als vertraulich klassifizierte Protokollauszug darf nach Angabe Armeestab, Informations -und Objektsicherheit publiziert werden.

Beilage

Protokollauszug vom 10. Mai 1983 (PDF)

TRAKTANDUM 3.2.: Vorhaben Neues Jagdflugzeug (NJF)

Ziel und Zweck:

Festlegung des künftigen

Vorgehens

Sitzungsunterlagen:

Schreiben Kdt FF Trp vom 19.4.83

VERTRAULICH

			Wer	Termin
1.	Grundsat	zdiskussion		
		menhang mit den Beratungen zu Traktandum 4 svorhaben; zeitliche und finanzielle Ein-		
2.	Beschluss	s	GRD	
	Der RA ge lichung	enehmigt den zeitlichen Ablauf für die Verwirk- und Realisierung des Projektes NJF wie folgt:	KFLF	
	1983/84	Vorevaluation (ohne FEVP Pos) mit dem Ziel, im FEVP 85 die Evaluation beschränkt auf 2 Flz Typen einzuleiten		
	1985	Aufnahme in ein FEVP		
	1986	Erprobung in der Schweiz		
	1987	Erreichen der Beschaffungsreife		
	1988	RP 88, Beschaffung einer 1. Tranche		
	1992	Erreichen der operativen Bereitschaft von 2 NJF-Staffeln.		
	Diese Ze zu betra	eitangaben sind vorläufig als <u>Arbeitshypothese</u> achten.		

RA-Dok VERTRAULICH

Rüstungsvorhaben; zeitliche und finanzielle Einordnung TRAKTANDUM 4:

Ziel und Zweck:

Aufzeigen von Realisierungsvarianten unter besonderer Berücksichtigung der Pz Projekt

Sitzungsunterlagen:

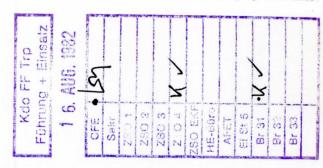
Schreiben USC Plan vom 2.5.83 "Rüstungsvorhaben, Verwendung der Zahlungskredite"

mit Beilage, VERTRAULICH

	Wer	Termin
1. Grundsätzliches		
- Der RA diskutiert eingehend die geplanten Rüstungs- vorhaben und nimmt von den Dokumenten USC Plan Kenntnis.		
 Von den vorgelegten 6 Varianten werden diejenigen eliminiert, welche den NKPz, Pzaw Stufe Rgt, Pzaw Heli und L Flab Lw auf die Periode 1988 - 91 ver- schieben (Varianten 3, 4 und 6). 		
 Es wurde festgestellt, dass mittelfristig der NKPz, sofern 420 Stück beschafft werden, das neue Jagd- flugzeug konkurrenziert. 		
2. Weiteres Vorgehen	Plan	kurz vor
Zuhanden Juni-Sitzung der KML werden neue Varianten ausgearbeitet, unter Berücksichtigung der		20.5.83
 vollständigen Realisierung der Vorhaben des Ausbau- schritts, 		
- Beschaffung eines Neuen Jagdflugzeugs mit RP 89 oder 90.		
Diese neuen Varianten werden dem RA anlässlich seiner a.o. Sitzung vom 20.5.83, 1500, vorgelegt.		

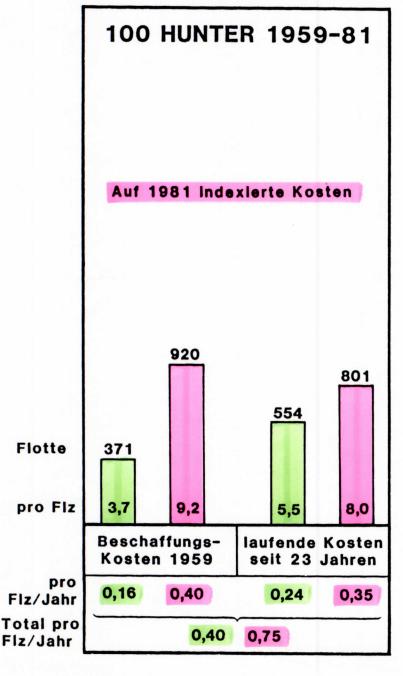
Quelle/Typ	abgeletet aus Aviotion - week Hing 82, ficusAF	Obgeleitet aus "Clackonics Tebr 82
7/A-18 (Novy)	32,464 Min \$	35,264 Min#
716	16,317 12:0 \$	19,267 12:05
F15	38,143 Min #	48,088 1405
I 14	46,542 1Z:0#	50,012 /Zo#
7-57	9,5 120\$	-
AIM 8 XXX	83'000 \$	-
IR - Morerich	133'828 \$	140'039 \$
aser - Marerick	367'777 \$	367'777 \$
Cruise Missile	1,51 120 \$	1,963170 €
raind launched	4,33 12:0 \$	5,539 12:0 #
		er + Crookteile

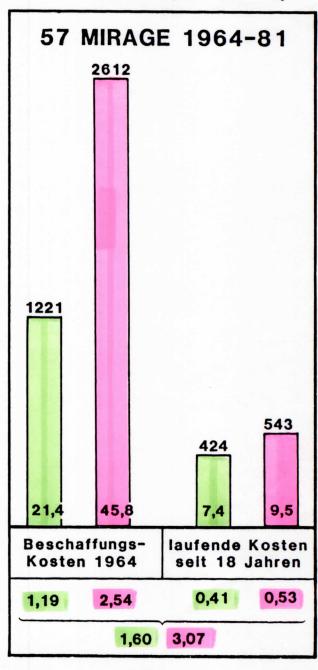
Allen has Rap



VERTRAULICH

Vergleich: Beschaffungskosten zu laufenden Kosten (in Mio Fr)





Abmessungen: (m) Länge Spannweite Höhe Gewichte: (kg) Leer Normal-Start (Luftkampf)	14.68 8.13 4.06	14.75 8.54 4.22	14.52 10.01 5.01	15.09	15.27 8.22	15.33
Spannweite Höhe Gewichte: (kg) Leer	8.13 4.06	8.54 4.22	10.01	10.01		
Höhe Gewichte: (kg) Leer	4.06 5075	4.22			8.22	
Gewichte: (kg) Leer	5075		5.01	F 03		9.00
Leer			the state of the s	5.01	4.30	?
Normal-Start (Luftkampf)	7200	5090	7070	7730	6754	?
	1200	7761	10800	11663	10088	9750
Luftkampf 50 % Petrol	6270	6765	9219	10082	8615	8230
Max Gewicht	11010	11857	16057	16057	11525	13150
Triebwerk(e)						
Anzahl	2	1	1	1	1	1
Тур	GE J85	GE F404	F 100-PW200	J79-GE-17X	ATAR 09C3	SNECMA M5
Schub Total (kg)	4536	7257	10814	8165	6000	10000
Petrol						
intern	2025	2025	3162	3162	2156	3038
max inkl extern	5147	5147	?	?	4156	?
Bewaffnung						
Lwf IR	2	2-6	2-6	2-6	2	2
Radar	0	?	0/?	0	2	?
Kanonen						
Anzahl	2	2	1	1	2	2
Kaliber m	20	20	20	20	30	30
Vorrat total	560	560	510	510	240	250
Feuerdauer Sek	11.2	11.2	5 '	5	5.5	3
Kadenz (pro Kan)	1500	1500	6000	6000	1320	?
Vo	990	990	?	?	825	?
Waffenstationen						
Anzahl (inkl TIP)	7.	7	9	9	7	?
max Zuladung	3450	?	9276	?	3093	ca 6000
Flugleistungen						
Startstrecke (LK)	680	442	?	600	980	?
Landelänge (Schirm)	725	?	600	600	870	?
Mach max	1.64	2.0	2+	2.1	2	2.2
g max	7.33	9.0	9.0	9.0	7.5	?
Schub/Gewicht bei Start für LK	0.62	0.93	1.00	0.70	0.59	1.02
Beschl 0.9-1.2 0.9-1.6	58"	30" 80"	?	?	50" 126"	?