

DIREKTION DER MILITAERFLUGPLAETZE
Sektion Flugmaterial

JAHRESBERICHT 1965

DIREKTION DER MILITAERFLUGPLAETZE
Sektion Flugmaterial

J A H R E S B E R I C H T 1965

Personalbestand am 1.1.65		67	
Uebertritt von BG Emmen		<u>1</u>	Feusi
		68	
Austritt	1		Hauber
Uebertritt zu BG Buochs	9		Burch, Huber, Keller, Meier A., Meyer H., Rychner, Schellenberg, Wittwer, Zanon
Pensioniert	1		Röhrig
Gestorben (Absturz)	<u>1</u>	<u>12</u>	Werkpilot Ammann
<u>Personalbestand am 31.12.65</u>		<u>56</u>	

F l u g z e u g e

MIRAGE

- Vertiefung der Ausbildung am Flz.
- Erste grosse Kontrollen durchgeführt
- Flugbetrieb mit den zwei MIR III BS, hauptsächlich ab Flugplatz Emmen
- Prov. Uebernahme eines Flz. MIR III RS und Flugbetrieb während 4 Monaten
- Kavernen-Erprobung (prinzipiell) MIR III S/RS
- Beginn der Ausarbeitung von schweiz. Betriebsvorschriften
- Weiterführung der Korpsmaterial-Beschaffung und Erstellung von Prüfgeräten/
Prüfständen
- Umarbeitung der Ersatzteil-Bestellungen 100er-Serie auf 57er-Serie und Weiter-
führung der Ersatzteilbestimmungen
- Wartungskonzept umarbeiten von 100er- auf 57er-Serie
- Erste Ausbildungskurse an der spez. Aufklärer-Ausrüstung des MIR III RS

HUNTER Mk. 58

- Normalisation IV, d.h. Einbau der SIWA-Lenk Waffen-Anlage, Vorbereitung für den
UHF-Einbau, Vorbereitung für den SAAB-Geräte-Einbau sowie Umbau der Säulenrecke
für die Verwendung der Zwillingssrecke abgeschlossen.
- Einbau der SAAB BT9-Geräte erfolgte in 24 Flz.
- Durchführung von Schiessversuchen in Schweden (SIWA) mit 3 Flz.

Triebwerke

- Am 12.2.65 in Emmen: Brand des Flz. Hunter Nr. J-4024 während Reglagearbeiten mit Totalverlust des Flz.
- Anfangs September 1965: Inbetriebnahme des Turbopumpen-Prüfstandes der Betriebsgruppe Buochs-E'bg.
- Bei der Fa. Sulzer: Durchführung eines 25 Std.-Prüflaufes mit Tw. ATAR zwecks Erprobung von Verbindungsleitungen Variante DMP zwischen den Schubdüsen-Arbeitszylindern. Auf Grund des positiven Ergebnisses werden alle Original- und Lizenz-Triebwerke mit dieser Leitungsvariante ausgerüstet.
- Durchführung der ersten grossen Kontrolle an einem ATAR-Triebwerk durch die Betriebsgruppe Buochs-E'bg.

Düsentriebwerke

Im allgemeinen kann das Betriebsverhalten der Düsentriebwerke als gut bezeichnet werden, obschon sich folgende neue Defektarten abzeichneten :

- Tw. Ghost: - Riss mit Materialausbruch in einem Ladedrad.
- Bruch der Turbine eines Turbostarters.

Beide Fälle stehen noch in der Untersuchung; als vorbeugende Massnahme wurde angeordnet, dass die Turbostarter bis auf weiteres nur noch mit 1 Patrone zu laden sind.

Kolbenmotoren

An den Kolbenmotoren traten folgende neue Defektarten auf, deren Gegenmassnahmen noch in Abklärung stehen:

- Argus AS 410: - an 1 Motor trat ein Bruch eines Kurbelwellen-Lagerbügels auf.
- 3 Motoren mussten wegen zu tiefen Oeldruckes zur Untersuchung vorzeitig ausgebaut werden.
- GSO 480 : an 3 Motoren trat ein Auslassventilbruch auf.

Werkflugdienst

Flugzeugverschiebungen durch Werkflugdienst und UeG zufolge :

- Bereitstellung für Staffeln und Fliegerschulen	247
- Kontrollfälligkeit, Ersatz für kontrollfällige Flugzeuge, Ueberflüge für Normalisationen oder Reparaturen und Rückflüge von auswertigen Betrieben.	1230
- Andere Gründe (Winterquartier, Bereitstellung für IT, Bodentruppen, Ziel- und Schleppflugdienst sowie zur Gewährleistung des Sollbestandes).	349
	<u>1826</u>

Flugstunden der DMP-Werkpiloten:

Von den DMP-Werkpiloten wurden 1965 geflogen:	4162.05 Std.	11291 Ldg.
wovon Nichtbetriebsflüge:	1549.56 Std.	4934 Ldg.
Betriebs-/Werkflüge 1965:	2612.09 Std.	6357 Ldg.

(1964 2595.13 Std. 6887 Ldg.)

BESTAND AN FLUGZEUGEN UND RESERVETRIEBWERKEN AM 31.12.65

Flz.-Typ	Anzahl	Tw.-Typ	Reservetriebwerke			
			Anzahl	%	Bereit	%
Hunter	94	Avon	51	54	59	
DH 112	224	Ghost	149	66	55	
DH 100	153	Goblin	53	35	29	
DH 115	30	Goblin	12	40	42	
Mirage	3	Atar	3	100	0	
Alouette II	27	Artouste II	12	44	75	
Alouette III	9	Artouste III	4	44	100	
Bü 131	35	HM 504	20	57	25	
Bü 133	35	Sh 14 A4	10	28	50	
P-2	48	AS 410	25	52	0	
Beechcraft	2	P+W R 985	1	25	0	
AT-16	36	P+W R 1340	18	50	39	
Piper	4	O-320 A2B	1	25	100	
P-3	72	GO-435	23	32	26	
Twin Bonanza und Do-27	9	GSO-480	6	50	16	
C-3603	41	HS 51	21	51	85	
Ju-52	3	BMW 132 A	6	66	83	
Twin Pioneer	1	Alvis Leonides	-	-	-	

Im Laufe des Jahres wurde zwecks Gewinnung von Ersatzteilen der Bestand an Reserve-Tw. Goblin für Flz. DH 100 um 5 Tw. reduziert.