

Vertraulich

Direktion der Militärflugplätze
Sektion Flugmaterial

JAHRESBERICHT 1964

DIREKTION DER MILITAERFLUGPLAETZE
Sektion Flugmaterial

/mi.

J A H R E S B E R I C H T 1964

Personalbestand am 1.1.64		54	
<u>Zuwachs 1964</u>			
Neu-Eintritte	13		Bachefner, Burch, Fey, Guisan, Hauber, Huber, Hunziker W., Keller, Klaiber, Meier, Meyer, Richner, Wittwer
Uebertritt von Betr.Gr. Dübendorf	<u>1</u>	<u>14</u>	Schmid E.
		68	
<u>Abgang 1964</u>			
Austritt	1		Bräm
Gestorben	1		Broglin
Uebertritte zu Betr.Gr. Buochs	1		Klaiber
D'stelle Alpnach	<u>2</u>	<u>5</u>	Wellauer, Balderer
Personalbestand am 31.12.64		63	

Die zusätzlichen Arbeiten im Zusammenhang mit der Untersuchung der MIRAGE-Beschaffung und dem Reduktions-Beschluss der Eidg.Räte waren für unsere Sektion beträchtlich; namentlich die häufigen kurzfristigen Aufträge beeinträchtigten die Erledigung der laufenden Geschäfte.

Das neu eingestellte Personal für die Flz.-Lenk Waffen verreiste nach kurzer Einführungszeit für mehrere Monate zur Spezialausbildung nach Amerika.

Wesentliches im Berichtsjahr

F l u g z e u g e

MIRAGE

- DMP Instruktionkurs bei GAMD in Istres für Wartung MIRAGE III BS. Ausarbeitung einer Wartungs-Vorschrift.
- Uebernahme der zwei MIRAGE III BS in der Schweiz.
- Erste Einführungs/Wartungskurse für DMP-Personal der BG Buochs, Emmen, Payerne und Dübendorf für MIR III BS in Emmen.
- Flugbetrieb mit den zwei MIR III BS, hauptsächlich ab Emmen im Rahmen der Piloten-Umschulung.
- Erste periodische Kontrollen MIRAGE.
- Ersatzteil-Bestimmung für 100er Serie; später Beginn der Ueberarbeitung auf 57er Serie.

HUNTER Mk 58

Die Normalisation IV

- Einbau der SIWA-Lenk Waffenanlage
- Vorbereitung für den Einbau der UHF-Anlage
- Vorbereitung für den Einbau des Feuerleitsystems SAAB BT-9
- Umbau der äusseren Säulenrecke für die Verwendung der Zwillingsrecke für 2 x 200 Kg. Bomben.
- Aendern der Bewaffnungsanlage zwecks Verhinderung eines ungewollten Pluntabwurfes

ist an 48 Flz. ausgeführt.

An J-4023 und J-4064 wurden 2 Scheibenwischer eingebaut.
Erprobung nicht abgeschlossen.

DH - 112

Der Einbau der Tragflächen-Rippe 2-Verstärkung (Ae.Pkt. 597) ist an 190 Flz. plus 40 Reserve-Tragflächen fertig.

T r i e b w e r k e

- Vorseitige Tw-Wechsel oder Aus- und Einbauten infolge Defekten und Störungen an Düsentriebwerken sind gegenüber dem Vorjahr um rund 25% zurückgegangen. (63 statt 87)
- Die an den Triebwerken AVON getroffenen Aenderungen, insbesondere die Verbesserung der Flammrohr-Halterung, wirkten sich derart günstig aus, dass nach 200 Betr.Std. anstelle der Total- eine Teilrevision eingeführt und die Totalrevision auf 400 Betr.Std. verlegt werden konnte.
- Bei den Triebwerken GHOST trat in Form von abgenützten Kerbverzahnungen im Geräteantrieb eine neue Defektart auf; Abhilfemassnahmen sind z.Zt. in Abklärung.

- Mit der Inbetriebnahme der Triebwerke ATAR in den Flz. MIRAGE III BS konnten die ersten eigenen Betriebserfahrungen gesammelt werden, wobei bis jetzt folgende schwache Stellen zum Vorschein kamen :
 - Störungen mit dem autonomen Anlasser, wodurch ein Alarmstart noch in Frage gestellt ist; Abhilfemassnahmen sind beim Herstellerwerk im Studium.
 - Vibrationen im Flug an allen mit dem Tw. ATAR 09C-3 ausgerüsteten Flz.; Abhilfemassnahmen bei GAMD und SNECMA in Abklärung.
 - Ölverluste an Schubdüsen-Verbindungsleitungen führten nicht nur in Frankreich, sondern auch schon bei uns zu einem vorzeitigen Flugabbruch am 17.6.64 mit Flz. U-2002. Als vorbeugende Massnahme müssen nach je 35-40 Betr.Std. sämtliche Dichtungen an den Schubdüsen-Verbindungsleitungen ersetzt werden; endgültige Abhilfe ist in Abklärung.
- An den neu in Betrieb genommenen Triebwerken ARTOUSTE III B in Helikoptern ALOUETTE III trat bereits ein Turbinenschaufelbruch nach 16 Betr.Std. auf, deren Ursache durch das Herstellerwerk untersucht wird.

S c h u s s w a f f e n u n d M u n i t i o n

- Mechanische Schiess-Störungen durch Verschleiss einzelner Teile, sind in normalem Rahmen geblieben.
- Die fehlerhafte 20mm Munition UG (Zündkapselausfaller und Kurzschlüsse) ist ausgeschieden und ersetzt worden.
- Zündstörungen der 30mm UG infolge fehlerhafter Laborierung sind nur noch vereinzelt aufgetreten.

8 o m R a k . H P Z O e

Das Wirkungsschiessen auf Panzerplatten mit HPZ 63 Kopf, hat die Erwartungen bezüglich Panzerleistung und Ballistik nicht erfüllt.

Z i e l g e r ä t e

Die Erprobung mit SAAB BT9 wurde mit sehr gutem Erfolg durchgeführt. Die Ausbildung von Wartpersonal der Betr.Gr. (SAAB, SIWA und UHF) ist abgeschlossen.

B o m b e n

Die DMP entwickelte eine vereinfachte Heck- und Kopfzünder-Entsicherung als Versuchsausführung für erhöhte Explosiv- und Inertsicherheit.

Z e i c h n u n g s r e g i s t r a t u r , V e r v i e l f ä l t i g u n g

Das uns auf Jahresbeginn zugeteilte Planarchiv wurde neu organisiert, indem sämtliche Pläne aller Sektionen sowie des Bau-Dienstes zusammengefasst und - wo nötig - geflickt, gebündelt und neu eingeordnet wurden. Diese Arbeiten erstreckten sich auf rd. 24'000 Pläne.

Heutiger Planbestand :	Sektion F	4'500
	" E	8'000
	" W	5'000
	<u>Bau-Dst.</u>	<u>15'000</u>
	<u>Total rd.</u>	<u>32'000</u>

Ueber den Umfang der im vergangenen Jahr ausgeführten Vervielfältigungen geben folgende Zahlen Aufschluss :

<u>Helio</u>	A5	25'000	Blatt
	A4	231'000	"
	A3	17'000	"
	A2	8'000	"
	A1	4'500	"
	A0	700	"
	<u>Total</u>	<u>286'200</u>	<u>Blatt</u>

Dazu Rollenpapier 185 Rollen à 50 m
50 Rollen à 20 m

<u>Offset</u>	A4	Total	388'000	Blatt
<u>Gestetner</u>	A4	"	400'000	"
<u>Ditto</u>	A4 und A3 zusammen	"	205'000	"
	<u>Gesamt-Total</u>		<u>1'279'200</u>	<u>Blatt</u>

in verschiedenen Farben und Papierqualitäten.

Werkflugdienst

Flugzeugverschiebungen durch Werkflugdienst und Ue.G. zufolge :

- Bereitstellung für Staffeln	490
- Kontrollfähigkeit, Ersatz für Kontrollfähige Flz. und Rückflüge von auswärtigen Betrieben	1205
- Andere Gründe (Winter-Quartier, Bereitstellung IT, Ziel- und Schleppflugdienst etc.)	478
<u>Total Bewegungen</u>	<u>2173</u>

Flugstunden der DMP-Werkpiloten :

Von den DMP-Werkpiloten wurden 1964 geflogen,	3823. 18 Std.	10971 Ldg.
wovon Nichtbetriebsflüge	1227. 37 Std.	3731 Ldg.
	<u>2595. 41 Std.</u>	<u>7140 Ldg.</u>
Betriebs-/Werkflüge 1964		
(1963	2665. 13 Std.	6887 Ldg.)

Besondere Aufgaben im Jahre 1965

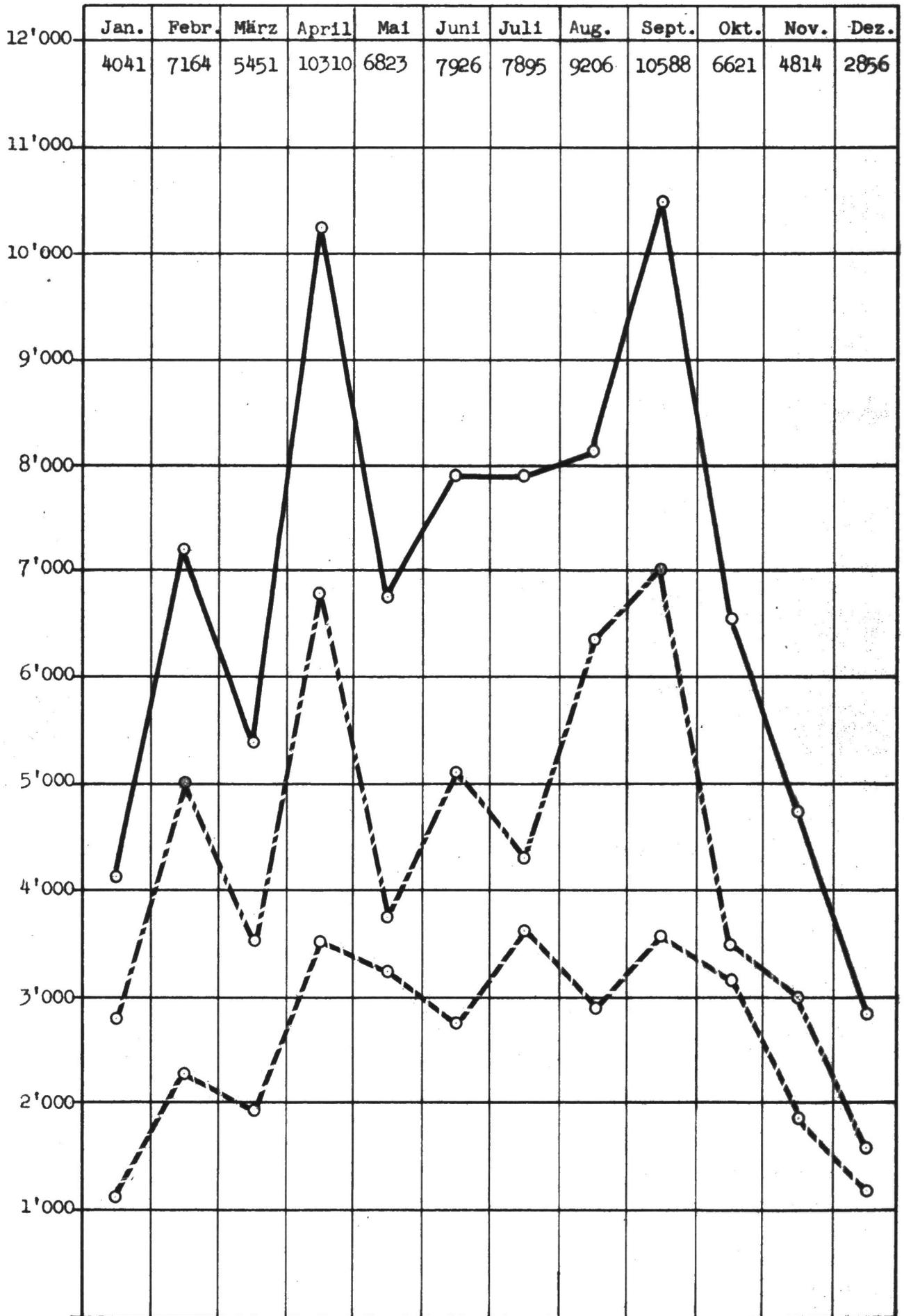
- Weiterverfolgung der Möglichkeiten für rationellere Gestaltung des Flugbetriebes und Erhöhung der Flugbereitschaft
- Weiterführung der Materialbeschaffung, Personalausbildung und Vorschriftenbearbeitung für MIRAGE
- Aufstellen der neuen Flz. Fanganlagen für MIRAGE und HUNTER
- Neugestaltung der Bord- und Flugzeugakten
- Ausrüsten der Kriegsstützpunkte mit Material der Rep.St. II
- Umbau P-2 auf Blindflugtauglichkeit
- Einbau von "Schweizer-Ausrüstungen" in ALOUETTE II und III
- Tw. ATAR :
 - Fertigbearbeitung der Ersatzteilbestellungen
 - Fertigstellung des Turbopumpen-Prüfstandes
 - Installation des Starter-Prüfstandes
 - Ausarbeitung der Werkzeugbestellung für Rep.St. II / III
 - Personalausbildung für Arbeiten der Rep.St. I / II
- Tw. ARTOUSTE: - Ausrüstung und Ausbildung der Fa. Saurer Arbon, für Arbeiten der Rep. St. II / III
- ARGUS AS 410: - Umbau aller Motoren im Rahmen der Blindflugausrüstung der Flz. P-2
- Tw. GOBLIN : - Regelung des Ersatzteilproblems im Hinblick auf den z.T. stark reduzierten Magazinbestand
- Versuche mit 5" ZUNI - Raketen auf HUNTER
- Anpassung der Gurtmaschinen an die DEFA-Munition 30 mm.

DIREKTION DER MILITÄERFLUGPLÄTZE
Sektion Flugmaterial:

BESTAND AN FLUGZEUGEN UND RESERVETRIEBWERKEN AM 31.12.64

Flz. Typ	Anzahl	Tw. Typ	Reservetriebwerke		
			Anzahl	%	Bereit %
Hunter	96	Avon	51	53	37
DH-112	229	Ghost	149	65	36
DH-100	155	Goblin	58	37	28
DH-115	30	Goblin	12	40	33
Mirage	2	Atar	1	--	--
Alouette II	27	Artouste II	12	44	85
Alouette III	9	Artouste III	4	44	75
Djinn	3	Palouste	3	100	33
Bü-131	35	HM 504	20	57	60
Bü-133	35	Sh 14 A4	10	28	90
P-2	49	AS 410	25	51	4
Beachcraft	2	P + WR 985	1	25	100
AT-16	35	P + WR 1340	17	46	88
Piper	4	Lycoring 0-290 D 0-320 A	1	50	100
P-3	72	GO-435	23	32	52
Do-27	6	Lycoring GSO-480	6	50	66
Twin-Bonanza	3				
C-3603	60	HS 51	21	35	52
Ju-52	3	BMW 132 A	6	66	83
Tw. Pioneer	1	Alvis Leon.	--	--	--

Anzahl Flz.-Bereitstellungen durch DMP 1964



Kolben 31'077

- - - - -
Düsen 52'612

—————
Total 83'689