

Direktion der Militärflugplätze
Sektion Flugmaterial

JAHRESBERICHT 1963

JAHRESBERICHT 1963

Personalbestand am 1.1.63		47	
<u>Zuwachs 1963</u>			
Neu-Eintritte	3		Burri, Zanon, Schellenberg
Uebertritte	6	9	Balderer, Ruesch, Ruegg, Schmid, Stadler, Zbinden
		56	
<u>Abgang 1963</u>			
Austritte	1		Friedrich
Gestorben	1	2	Stenz
Personalbestand am 31.12.63		54	

Organisatorisches

Mit dem Bezug des neuen Verwaltungsgebäudes ist die Zeichnungs- und Planregistratur der gesamten Zentralverwaltung vereinigt worden und untersteht nun unserer Sektion. Ebenso wurden die verschiedenen Vervielfältigungsdienste (Dito, Gestetner, Helio, Offset, Photokop.) zusammengefasst.

Der Defektauswertedienst ist infolge der langen Krankheit und des Todes von Herrn Stenz etwas stiefmütterlich behandelt worden; es war gerade möglich, die Routinearbeiten zu erledigen. Herr Wick, bisher im Zeichnungssaal, ist nun als Sachbearbeiter für das Defektmeldewesen eingesetzt worden.

Herr Bärtschi wurde für den Sektor Flz.-Lenk Waffen der Abt. Flz.-Elektronik zugeteilt.

BESTAND AN FLUGZEUGEN UND RESERVETRIEBWERKEN AM 31.12.1963

Flz. Typ	Anzahl	Tw. Typ	Reservetriebwerke		
			Anzahl	%	Bereit %
Hunter	96	Avon	51	53	0
DH-112	231	Ghost	148	63	39
DH-100	156	Goblin	63	40	14
DH-115	30	Goblin	12	40	17
Mirage	—	Atar	1	—	—
Alouette II	7	Artouste	12	171	25
Djinn	3	Palouste	3	100	33
Bü-131	35	Hirth	20	55	85
Bü-133	35	Siemens	10	28	40
P - 2	49	Argus	25	51	4
P - 3	72	Lycoming G0	23	32	4
AT-16	37	P + W R 1340	17	46	76
Piper	2	Lycoming 0	1	50	100
C-3603	61	HS 37	20	33	40
Do-27	6	Lycoming G SO	6	50	100
Twin-Bonanza	3				
Ju-52	3	BMW	6	66	83
Beachcraft	2	P + W R 985	1	25	100

Twin-Bonanza

AUSGEFUEHRTE KONTROLLEN UND REVISIONEN DURCH DMP,

PRIVATFIRMEN UND TRUPPE 1963

Flz. Typ	Art der Arbeit	Düb.	Buo.	Emm.	Int.	Mei.	Pay.	Sion	Lod.	Loc.	Total DMP	FFA	Pil.	Farn.	Trans.	F+W	Trupp.	Total
Hunter	50 Std.Kontr.			1		1					2							2
	Kleine Kontr.	3		3	24	7	1				38						6	44
	Grosse Kontr.			3	45	1					49					2		51
DH-112	50 Std.Kontr.	11	33	8		14	7	14			87						6	93
	Kleine Kontr.	13	16	19	9	9	2	11	4		83		1				19	103
	Grosse Kontr.	1	18	3	1						23		34		16			73
	Teilrevision	2	12								14		12					26
DH-100/ /115	50 Std.Kontr.			2				2			4							4
	Kleine Kontr.	2		18	16	1		3			40	12					6	58
	Grosse Kontr.	1		3	7						11	40						51
	Teilrevision											14						14
Alouette	Kleine Kontr.	6									6							6
	Grosse Kontr.	8									8							8
	Totalrevision	3									3							3
Djinn	Kleine Kontr.	1									1							1
Bücker	Kleine Kontr.			3			2				5							5
	Grosse Kontr.									53	53			11				64
	Teilrevision								1	5	6			2				8
	Totalrevision													1				1
P - 2	Kleine Kontr.	2		1					1	2	6			17				23
	Grosse Kontr.			1					1		2			15				17
	Teilrevision													1				1
P - 3	Kleine Kontr.								5	11	16				8			24
	Grosse Kontr.								11	6	17				12			29
	Teilrevision								3		3							3
AT-16	Grosse Kontr.													11				11
	Teilrevision													5				5
Piper	Kleine Kontr.	2									2							2
	Grosse Kontr.														2			2
C-3603	Kleine Kontr.	1						1	12		14							14
	Grosse Kontr.	5							14		19							19
	Teilrevision								1		1							1
Do-27	Kleine Kontr.														3			3
	Grosse Kontr.	1									1				2			3
Twinn- Bonanza	Kleine Kontr.														2			2
	Grosse Kontr.														2			2
Ju - 52	Kleine Kontr.	1									1							1
	Grosse Kontr.	3									3							3

AUSGEFUEHRTE KONTROLLEN UND REVISIONEN AN TRIEBWERKEN IM JAHRE 1963

Tw.Type	Art der Arbeit	DMP-Betriebe			Industrie					Total
		Intlk.	Buochs	Lodr.	Sulzer	Saurer	SLM	Naef	Trans.	
Avon	Gr. Kontrolle	11	11							22
	Totalrevision	16								16
	Rep.	6	9							15
Ghost	Gr. Kontrolle		23		27					50
	Teilrevision		10		32					42
	Totalrevision		1		16					17
	Rep.		3							3
Goblin	Gr. Kontrolle			20		15				35
	Totalrevision			8		31				39
	Rep.			2		5				7
HS 51	Gr.Ktr./AeA.710					17				17
	Totalrevision					1				1
R-1340	Teilrevision						1			1
	Totalrevision						1			1
	Rep.						1			1
O-290-D	Totalrevision							1		1
GO-435	Totalrevision			5						5
	Rep.			4						4
GSO-480	Ae.A.720								1	1
	Totalrevision								1	1
	Rep.								1	1
HM 504	Teilrevision							1		1
	Rep.							1		1
Sh14A4	Teilrevision							5		5
	Totalrevision							4		4
	Rep.							1		1
AS 410	Teilrevision							11		11
	Rep.							2		2

FLUGZEUGE

M i r a g e

Die Vorbereitungsarbeiten für den Betrieb der Mirage-Flugzeuge - insbesondere die Abklärungen zur Beschaffung des Korpsmaterials - wurden fortgesetzt. Auch die Beschaffung von Prüfvorrichtungen für die Fachstelle Buochs wurde intensiv betrieben.

Im F+W fanden 4 Aenderungsbesprechungen statt; es wurden 124 Aenderungen behandelt.

Mit der Erstellung von Stück- und Fabrikationslisten des F+W wurde von uns jeweils auch ein Anteil Ersatzteile bestimmt. Bis Ende 1963 sind für ca. 58 Mio. Fr. Ersatzteile bestellt worden.

Im Jahre 1964 werden uns besonders folgende Aufgaben beschäftigen:

1. Personalausbildung für den Betrieb und Unterhalt der zwei Flz. MIR III BS.
2. Erprobung von Korpsmaterial und ergänzende Beschaffungen.
3. Aufnahme des Flugbetriebes mit den zwei Flz. MIR III BS.
4. Fortsetzung der Reservematerial-Bestellungen.
5. Arbeiten an Wartungs- und Betriebsvorschriften, besonders MIR III BS.

H u n t e r

Die Normalisation III wird mitte Januar 64 abgeschlossen sein, worauf anschliessend die Normalisation IV beginnt. Diese umfasst

- Einbau der Sidewinder-Anlage
- Einbau der UHF-Geräte
- Einbau der Saab/Ferranti-Anlage
- Verbesserung der Bündelreck-Auslösung
- Anpassen der Pylons für die Zwillingsrecke

Infolge Bruch des Sicherungsbolzens an der Bugradgabel - Stossdämpfer - Verbindung mussten in einer Sofortaktion stärkere Bolzen eingebaut werden.

60 Triebwerke Avon mussten infolge Defekten und Störungen vorzeitig ausgebaut werden. Die Ursachen liegen nicht nur an der schlechten Zugänglichkeit zur Behebung von Störungen, sondern vor allem an der z.T. noch in Betrieb stehenden alten Flammrohr-Halterung. Die notwendigen Abhilfemassnahmen sind bereits in die Wege geleitet.

