

Daten und Stichworte zu den Flugzeugbeschaffungen von 1946 bis 1968

- 26.03.1946 Wilhelm Frei, Walter Läderach, Ernst Wyler fliegen DH-100 in Hartfield England
- 07.04.1949 Abschluss technische Erprobung britischer Flugzeuge, 4 Wochen
- 22.07.1949 2 DH-100 Vampire treffen in Genf ein, 1001 und 1002
- 21.05.1947 Antrag BR an Parlament 75 DH-100 für 64 MCHF
- 08.01.1948 BR beschliesst Beschaffung 128 P-51D Mustang
- 02.02.1948 25 P-51D treffen in Dübendorf ein
- 15.03.1949 Parlament bewilligt 2. Serie 100 DH-100 Lizenzbau 108 MCHF
- 24.08.1949 Int. Flugmeeting Dübendorf, 75 000 Besucher, P-51, DH-100
- 20.04.1950 Absturz DH-100; 10 Monate Sperre
- 31.12.1950 957 Militärflugzeuge, 500 Piloten, 39000 Flugstunden
- 31.12.1948 Letzte Me-109 liquidiert, Verlust 26 von 115
- 28.05.1949 Entwicklungsauftrag an Sulzer für N-20-Triebwerk
- 31.07.1949 Anforderungen an Düsenkampfflugzeug durch AFLF, N-20 F+W, N-10 Dornier
- 17.04.1948 Erstflug Aiguillon, 0.6:1 Modell N-20, 69 Einsätze bis Landeunfall
- 29.06.1948 KMF Entscheid für N-20 (gegen P-25.20 Dornier)
- 30.06.1948 Auftrag an F+W für Bau von 2 Prototypen N-20
- 30.10.1948 Dornier wird FFA
- 16.05.1951 Erstflug Lizenz-DH100
- 31.12.1951 16 Flugzeugverluste, 11 Piloten und 1 Beobachter finden den Tod
- 02.03.1951 BBR 150 DH-112 Venom
- 12.04.1951 BB 150 DH-112 Venom 150 MCHF
- 05.02.1954 BB 100 DH12, Lizenzbau durch CH-Industrie inkl Tw. 0.73 MCHF/Fiz
- 16.11.1951 Erstflug 2. Arbalète
- 14.02.1952 Sistierung 2. Prototyp N-20 und Entwicklungsstopp Swiss Mamba bei Sulzer
- 07.10.1952 Erprobung Swiss Mamba
- 09.01.1953 Abbruch N-20 Rollversuche; Ende des Projekts
- 31.03.1953 Erstflug DH-112 Lizenzbau
- 15.05.1953 Höhenrekord mit DH-112 15669 m

Daten und Stichworte zu den Flugzeugbeschaffungen von 1946 bis 1968

- 17.10.1953 1. Überschallflug in der Schweiz, Bill Bedford mit Hunter, Zürich
- 05.02.1954 BB 100 DH-112 Venom
- 06.04.1955 Überschallflug Hunter, Hans Häfliger in England
- 28.04.1955 Erstflug P-16.04 Hans Häfliger
- 31.08.1950 Absturz P-16.04 beim 22. Veruchsflug, Hans Häfliger
- 26.05.1956 Grosses Inten. Flugmeeting Dübendorf
- 07.12.1956 Ungarnkrise, BR beantragt 40 Mistère von Dassault, 100 MCHF
- 21.12.1956 Ablehnung Kauf 40 Mistère, 20 MCHF für Entw. P-16
- 15.11.1957 Antrag BR 100 Hunter Mk.58
- 29.01.1958 BB 100 Hunter 312.7 MCHF
- 12.04.1958 1. Hunter
- 06.04.1960 100. Hunter
- 19.03.1958 BB 100 P-16.04, 441 MCHF
- 25.03.1958 Absturz 2. Prototyp P-16, Jean Brunnere
- 26.03.1958 BR storniert Auftrag -16 an FFA
- 02.06.1958 Abbruch Projekt P-16, 100 MCHF investiert
- 10.08.1958 Auflösung KMF (seit 1943)
- 08.10.1958 1. Hunterabsturz
- 30.10.58 Erprobungsflüge USA für Kampfflugzeug, Frei, Moll, Weber bis 12.11.1958
- 09.02.1959 Weitere Erprobungsflüge bis 9. Mai 1959, 7 Typen, 241 Flüge
- 31.03.1959 207 Morane D-3801 ausgemustert, total 32 Verluste
- 08.07.1959 Erstflug P-16.04 bei FFAX-HB-VAC
- 01.01.1960 Ende des Staffeleinsatzes DH-100 Vampire
- 14.12.1964 Erstflug Mirage IIIS
- 01.03.1966 Gründung KMF, beratende Kommission, Präsident Prof. Eduard Amstutz
- 03.04.1968 2 Miragestaffeln IIIS einsatzbereit